



Výr Ulli poznává východní Krušnohoří

Pomáháme přírodě – Bouřňák

www.ullihu.de

Železnice místo dálnice

Ještě před 50ti lety existovalo ve východních Krušných horách mnoho železnic. Plovák mohl jet vlakem z Klingenbergu do Frauensteinu, z Pirny do Lázní Gottleuba, z Muldy do Dandy, z Olbernhau do Deutschneudorfu. Ale: už se dále nevyplatilo, udržovat tyto tratě v provozu – doprava měla být v budoucnu přesunout na silnice.

Před několika lety se objevily také náznaky toho, rušit další ze zbývajících železničních tratí. Mnoho lidí se postavilo na obranu hrozícímu konci železniční dopravy, mimo jiné také „Grüne Liga“ a žáci gymnázia v Altenbergu při společné demonstraci za zachování železniční tratě údolím říčky Mohelnice (Müglitztalbahn). Po drahých opravách této trati a trati údolím říčky Muldy (Freiberger Muldentalebahn) se zdá, že nejvážší nebezpečí je odvráceno. Ale nyní jde o přestavbu úzkokolejky mezi Freitalem a Kipsdorfem, která byla zničená při povodních. Rovněž je již dlouhou dobu slíbeno, že bude znovu dána do provozu trať Olbernhau-Neuhausen.

A konečně také se stále znovu vznáší ve vzduchu nebezpečí likvidace železnice z Mostu na Moldavu. Udržovat železniční trať je náročné a poměrně drahé. Vyplatí se pouze, když vlakem bude jezdit dostatek lidí. Na druhé straně ale každý, kdo jezdí vlakem, šetří naší hezkou krajinu před všelijakým hlukem a zápachem. Protože jízda vlakem je vždy přírodě nejpřátelštější formou dopravy, když nebudeme požívat chůzi a jízdu na kole.

Proto se před dalším výletem do východních Krušných hor dobře rozmysli, jestli se tam můžeš dostat také vlakem. Ve všedních dnech jezdí také mnoho autobusů, ale jen velmi málo o víkendy. Informace o aktuálních jízdních řádech se dozvíš na následujících internetových stránkách:

www.vvo-online.de: internetová stránka sdružení dopravců horního Labe (sem patří mimo jiné okres Weisseritzkreis, město Drážďany a Saské Švýcarsko) s informacemi o jízdních řádech autobusů a vlaků v této oblasti, také možnosti příjezdu ze vzdálených měst, ale stěžejí údaje ke spojení v okrese Freiberg

www.vms.de: internetová stránka sdružení dopravců středního Saska (sem patří okres Freiberg, kromě toho Chemnitz a střední Krušné hory) s informacemi o jízdních řádech autobusů a vlaků v této oblasti, ale stěžejí údaje ke spojení v okrese Weisseritz.

www.reiseauskunft.bahn.de: informace o jízdních řádech německých drah, které provozují železniční trať Heidenau-Altenberg, rychlodráhu z Drážďan, stejně tak jako trať Drážďany-Freiberg. Vlastní podnik uvnitř německých drah tvoří Krušnohorská železnice (www.Erzgebirgsbahn.de), která provozuje také úsek do Olbernhau.

www.cd.cz: internetové stránky českých drah, které jsou ovšem dosud pouze v češtině a angličtině. K železničním tratím na české straně Krušných hor patří staré a poměrně neobyčejné spojení na Moldavu.

Přehled nejdůležitějších vlakových a autobusových spojení:

1. **Autobusový spoj Pirna - Bad Gottleuba – Hellendorf (hraniční přechod**

Petrovice) několik spojů také o víkendu

2. Müglitztalbahn (Drážďany -) Heidenau – Altenberg

o víkendu každé dvě hodiny, s přestupem v Heidenau

3. Weisseritztalbahn Freital – Dippoldiswalde – Kipsdorf

doposud, kvůli poškození při povodních, mimo provoz

4. Vlak Drážďany – Tharandt – Freiberg – Chemnitz

hlavní trať, jezdí nejméně každou hodinu

5. Autobusová linka 360, 370 a 398 Drážďany – Dippoldiswalde – Altenberg (-Teplice)

jezdí každou hodinu, některé autobusy přes Kipsdorf s přípojem v Schellerhau, jiné přes Oberbärenburg, každé dvě hodiny přes Cínovec do Teplic (jediné přeshraniční spojení ve východních Krušných horách)

6. Autobusová linka 364 Drážďany – Dippoldiswalde – Frauenstein – Sayda – Olbernhau

také o víkendu čtyři jízdy

7. Muldentalbahn Freiberg – Mulda – Holzhau

o víkendu jezdí každou hodinu (večer každé dvě hodiny), www.freibergereisenbahn.de, dříve jezdila dále přes Neuhermsdorf na Moldavu, kde byl přípoj na vlak do Mostu

8. Flöhatalbahn (Chemnitz-) Flöha - Olbernhau

o víkendu každé dvě hodiny

9. Železnice Děčín přes Krupku do Teplic

O víkendu denně pouze 5 jízd, vlak nestaví na hlavním nádraží v Teplicích, ale na malé zastávce Teplice – Lesní brána

10. Železnice Most – Litvínov – Osek – Moldava

o víkendu denně 6 jízd (o několik víc mezi Mostem a Osekem), dříve často užívaná uhelná železnice mezi Mostem a Freibergem, dnes pomalý a chatrný motorák, dech beroucí výhledy

Jízda vlakem šetří přírodu!